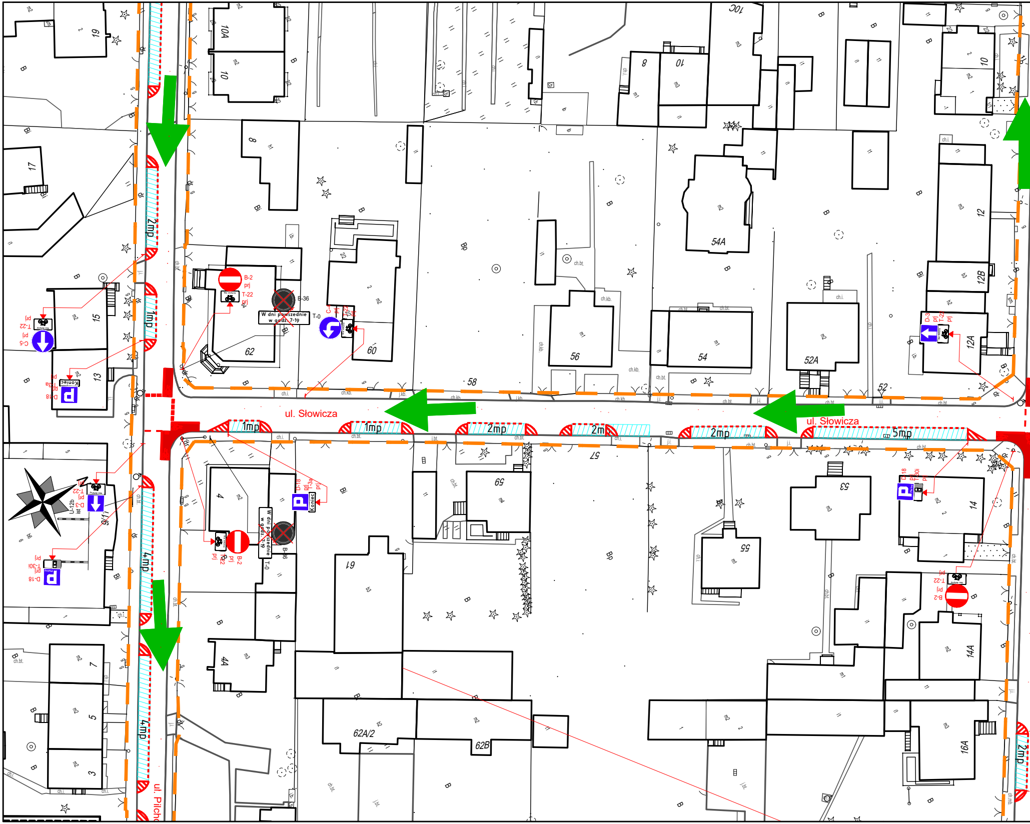
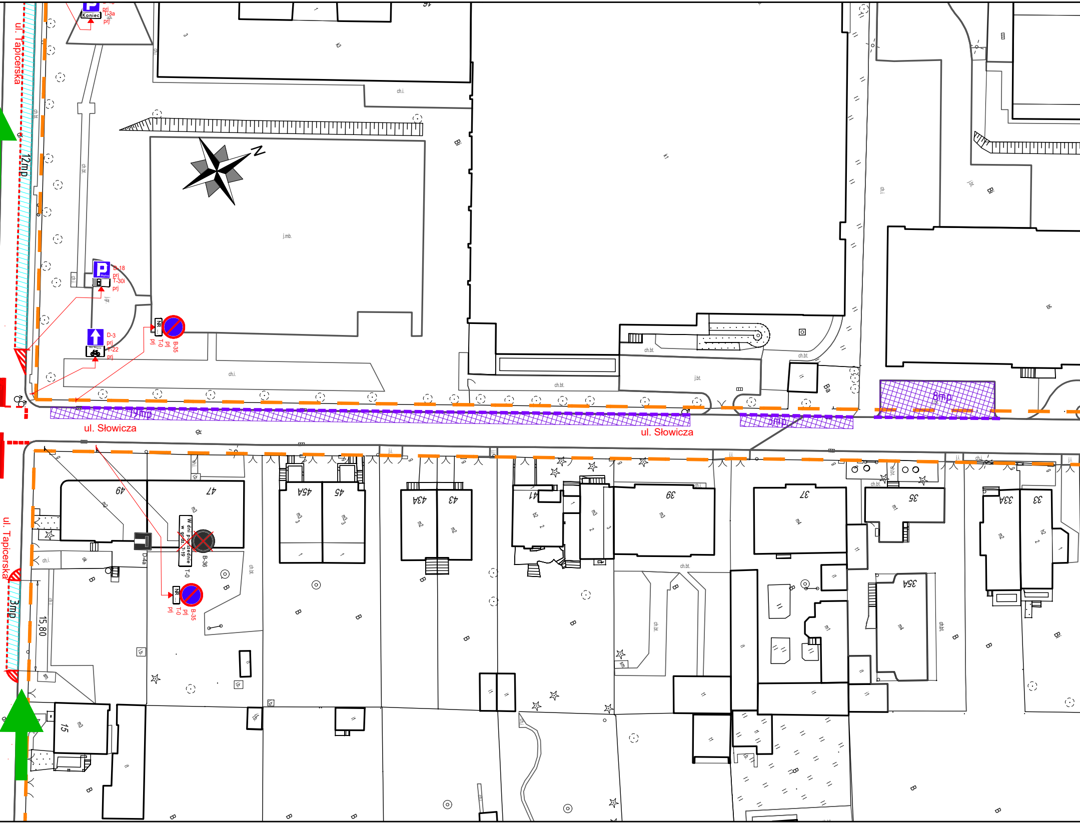
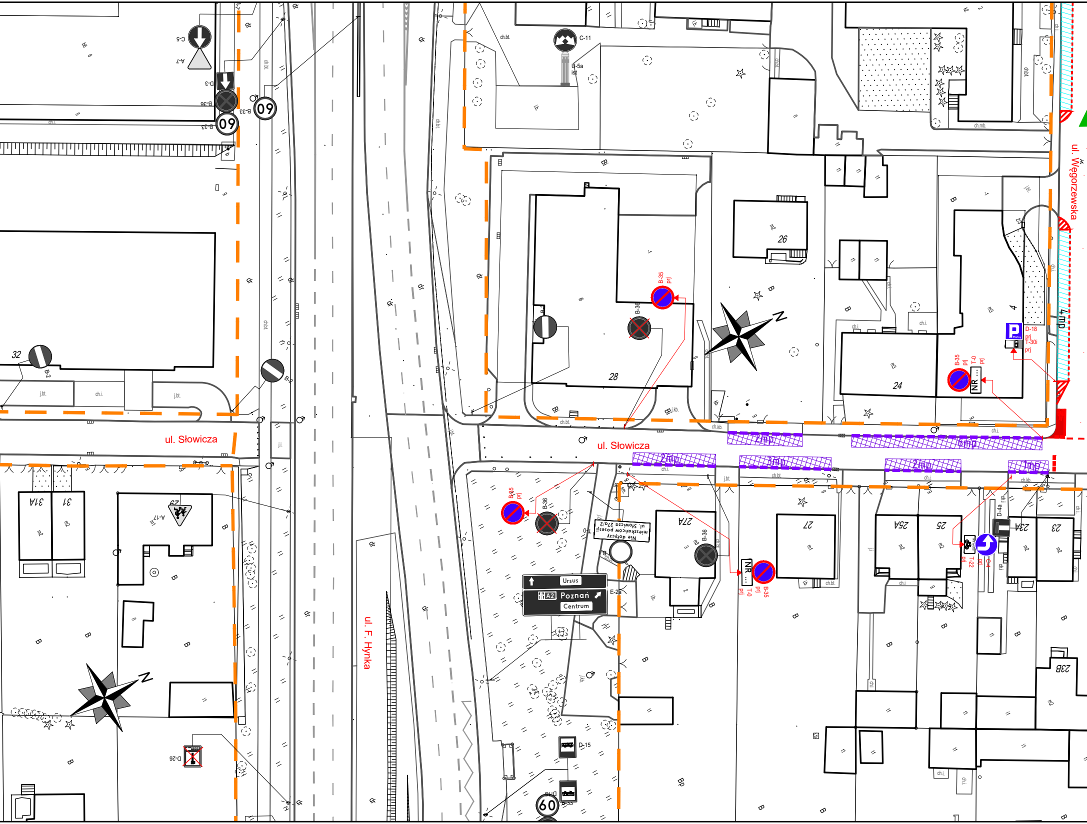
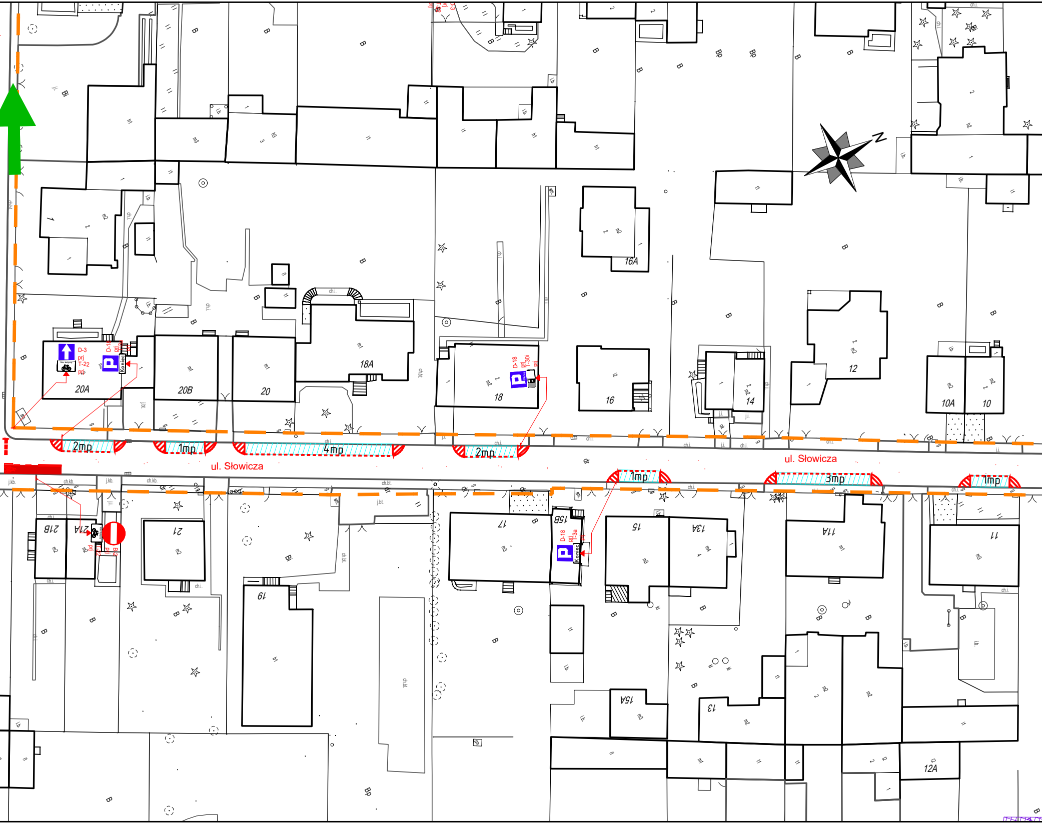
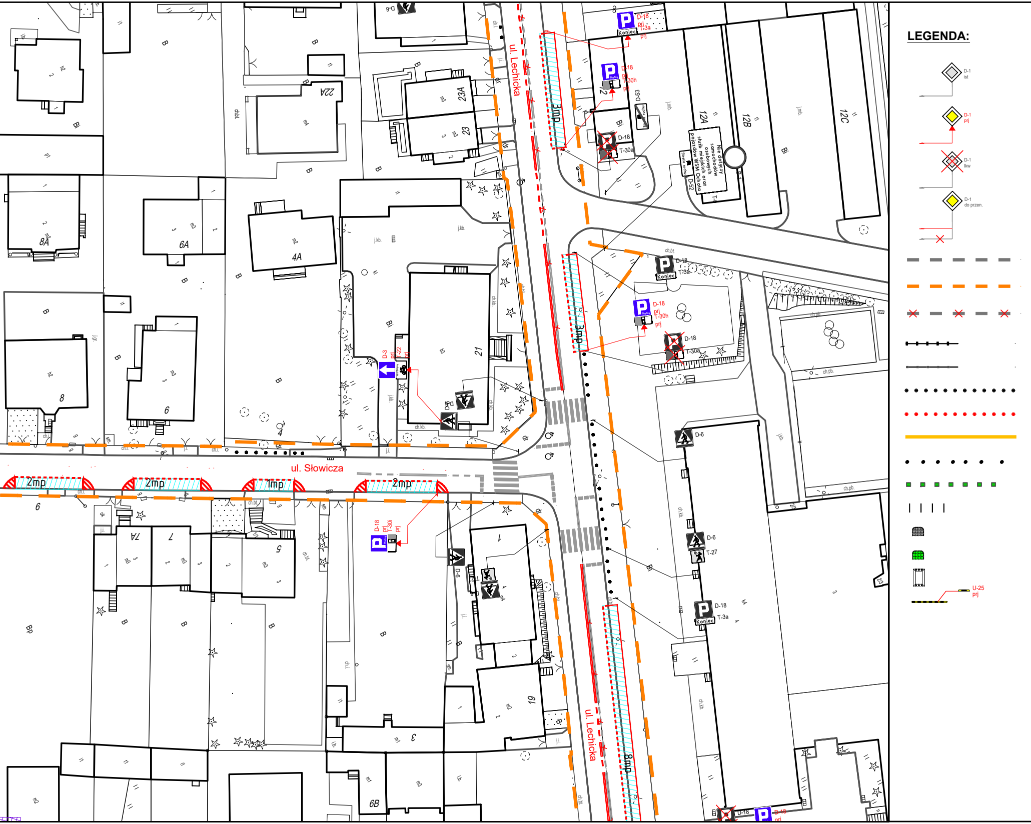

ul. Słowicza
ul. Słowicza
ul. Pilch
2mp
1mp
4mp
4mp
1mp
1mp
2mp
2m
2mp
5mp
2mp
19
17
15
13
9/11
7
5
3
10A
10
8
62
60
58
56
54
54A
52A
52
12A
12B
12
10
10C
57
59
61
53
55
14
14A
16A
62A/2
62B
4
4A
B-2
T-22
B-36
T-0
C-5
D-3
D-18
T-30i
U-12b
W dni powszednie w godz. 7-19
Koniec



ul. Tapicerska
12mp
Koniec
prj
T-3a
prj
D-18
prj
T-30i
prj
D-3
prj
T-22
prj
NR ...
B-35
prj
T-0
prj
9mp
ul. Słowicza
3mp
8mp
ul. Słowicza
ul. Tapicerska
3mp
15,80
49
47
45A
45
43A
43
41
39
37
35
33A
33
35A
15
W dni powszednie w godz. 7-19
T-0
B-36
D-4a
NR ...
B-35
prj
T-0
prj


ul. Słowicza
ul. Słowicza
ul. F. Hynka
ul. Węgorzewska
4 mp
2mp
6mp
2mp
3mp
2mp
1mp
C-11
U-5a
ist
C-5
A-7
D-3
B-36
B-33
60
B-2
B-35
prj
B-36
D-18
prj
T-30i
prj
T-0
prj
NR ...
Ursus
A2 Poznań
Centrum
E-2a
Nie dotyczy mieszkańców posesji ul. Słowicza 27a/2
D-4a
C-4
T-22
D-15
D-26
A-17
N
32
31A
31
28
26
24
4
27A
27
25A
25
23A
23
23B


ul. Słowicza
ul. Słowicza
N
2mp
1mp
4mp
2mp
1mp
3mp
1mp
D-3
prj
T-22
prj
Nie dotyczy
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30i
prj
D-18
prj
T-3a
prj
B-2
prj
20A
20B
20
18A
18
16A
16
14
12
10A
10
21B
21A
21
19
17
15B
15
13A
11A
11
15A
13
12A


ul. Lechicka
ul. Słowicza
ul. Lechicka
3mp
3mp
8mp
2mp
2mp
1mp
2mp
D-18
T-3a
Koniec
D-18
T-30h
prj
D-53
D-18
T-30a
Nie dotyczy samochodów służb miejskich oraz pojazdów WSM Ochota
Strefa ruchu
D-52
D-3
T-22
prj
D-6
T-27
D-18
T-30i
prj
22A
23A
23
12
12A
12B
12C
8A
6A
4A
21
8
6
4
7A
7
5
1
19
3
6B
LEGENDA:
D-1
ist
D-1
prj
D-1
lkw
D-1
do przen.
U-25
prj

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrodzenia U-12a istniejące

wygrodzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000 ┅┅┅┅┅┅	granica opracowania (łączy rysunek)
┅┅┅┅┅┅	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
↖	istniejąca droga jednokierunkowa
↖	projektowana droga jednokierunkowa
———	istniejący krawężnik wysoki
-------	istniejący krawężnik obniżony
———	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 33	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Plichowicka - ul. Lechicka	
Obiekt:	UL. SŁOWICZA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	